4000 Besucher trotz wechselhaftem Wetter bei den Classic-Days in Berstadt

Anzahl der Old- und Youngtimer noch einmal gestiegen, Rahmenprogramm findet großen Zuspruch

Konzept der Classic-Days 2019 überzeugt mit ausgezeichneter Organisation

Die Veranstalter der Classic-Days 2019 im Industriegebiet von Berstadt überzeugten bei der zweiten Auflage der Veranstaltung in dem Ortsteil der Gemeinde Wölfersheim mit einem breiten Programm für Teilnehmer und Zuschauer. Weitsicht und Variabilität bewiesen die Macher der Classic-Days, dem zentralen Treff für Old- und Youngtimerfreunde in der Mitte Deutschlands, mit der Gestaltung und Auslegung der beiden Veranstaltungstage am letzten September Wochenende.

Pünktlich um 13:00 Uhr wurden die Classic-Days durch den Schirmherr der Veranstaltung, dem Bürgermeister der Gemeinde Wölfersheim Eike See, am Samstag den 28.09.2019 auf dem Showtruck auf dem Hauptgelände eröffnet.

Mehr als 100 Helfer waren rund um Veranstalter Friedrich Pfeiffer mit Durchführung und Organisation des vielfältig gestalteten Programm für Classic-Cars und Classic-Bikes Freunde betraut; so war es dann für die rund 4000 Besucher und Teilnehmer an beiden Tagen nicht verwunderlich dass in Berstadt das „Niveau“ der Veranstaltung erneut angehoben werden konnte. Von einem hervorragenden Frühstücksbuffet, über das Oktoberfest mit typisch bayrischen Spezialitäten, bis hin zur Cocktail und Weinbar blieben kaum kulinarische Wünsche offen und der hohe Zuspruch der Teilnehmer und Besucher zeigte dies einmal mehr.

Höhepunkt aus dem attraktiven und abwechslungsreichen Rahmenprogramm war ohne Zweifel die Verlosung eines Peugeot-Motorroller im Wert von 2.600 €, über diesen Hauptpreis und zwei weitere hochwertige Sachpreise durften sich die Gewinner am Sonntagnachmittag im Rahmen einer öffentlichen Ziehung unter notarieller Aufsicht freuen.

Attraktiv und informativ präsentiert wurden zudem die rund 500 Classic-Cars auf dem Hauptgelände und vor dem Showtruck mit fachkundiger Moderation, erstaunt zeigte sich hierbei der Initiator der -Idee Classic-Days- Johannes Hensel über die große Bandbreite der gezeigten Automobile. Das enorm hohe Interesse und das fachkundige Publikum überzeugten hierbei den ehemaligen Motorsportler Hensel besonders.

Vom seltenen und 90 Jahre alten -Ford Model A Roadster- über diverse Modelle der Opel Baureihen hinweg und den Klassikern, Mercedes Benz und Porsche aus Stuttgart, sowie zahlreicher US-Cars und den Youngtimern z.B. eines VW-Scirocco 1 reichte die Markenvielfalt der Exponate.

Ein besonderes Highlight der Veranstaltung bildete am Samstagnachmittag der Besuch des Lotus Club Deutschland, rund 20 dieser eher seltenen englischen Sportwagen, darunter auch Teilnehmer aus Belgien fanden den Weg zu den Classic-Days in die Wetterau.

Bei den Classic-Bikes, welche den Besuchern und Teilnehmern zu einem großen Teil im Festzelt auf dem Hauptgelände präsentiert wurden, zeigte sich ein ähnliches Bild wie bei den Automobilen, hier stammte die seltene englische Rudge-Whitworth aus dem Baujahr 1920 und die in Deutschland einmalige Bücker aus dem Baujahr 1930, die Qualität der seltenen Ausstellungsstücke war nicht nur für Motorrad-Enthusiasten einmal mehr beeindruckend.

„Nach den Classic-Days ist vor den Classic-Days“ getreu diesem Motto darf man gespannt sein was die -Macher- 2021 aus dem „Handschuhfach“ beziehungsweise „Helm“ zaubern werden !